MALVINAS

LA GUERRA O AEREA

ESCENAS INEDITAS DE LA BATALLA DEL AIRE

POSTER con DOS láminas de regalo

MALVINAS LA GUERRA AEREA

Esta obra está dedicada a los muertos y heridos de la Guerra del Atlántico Sur en 1982 cualquiera fuera su nacionalidad y en especial a los hombres que pelearon la encarnizada batalla aérea.

MALVINAS, la guerra AEREA

Ediciones OPEN Argentina
Defensa 599, 2° piso - Tel. 30-7094 y 30-7057 - Buenos Aires

Fotocomposición: Linotipia Cometa, Chile 1388, Capital Federal.
Distribuidor en Capital Federal: Vaccaro-Sánchez y Cía. S.A.
Moreno 1270, 2° piso, Of. 213 - Capital - Tel. 38-1767 y 38-0944

Impreso en los Talleres Gráficos de Sebastián Amorrortu e Hijos S.A., Esteban de Luca 2241, Buenos Aires, en mayo de 1988.

ADVERTENCIA AL LECTOR   Horarios y Distancias

La idiosincracia de esta obra presenta algunas particularidades que requieren una aclaración. A lo largo de ella se utiliza el horario Zulú que es para las fuerzas armadas británicas la denominación que dan a la hora del meridiano de Greenwich (GMT). O sea que toda referencia horaria seguida por la letra Z indica que se alude a dicha convención internacional. Para saber qué hora era en la Argentina en ese momento, basta con restarle cuatro horas, pues en la época de la guerra de 1982 regía esa diferencia. Otra aclaración está vinculada con el uso de la distancia en millas que se hace en esta obra: en todos los casos alude a millas náuticas.

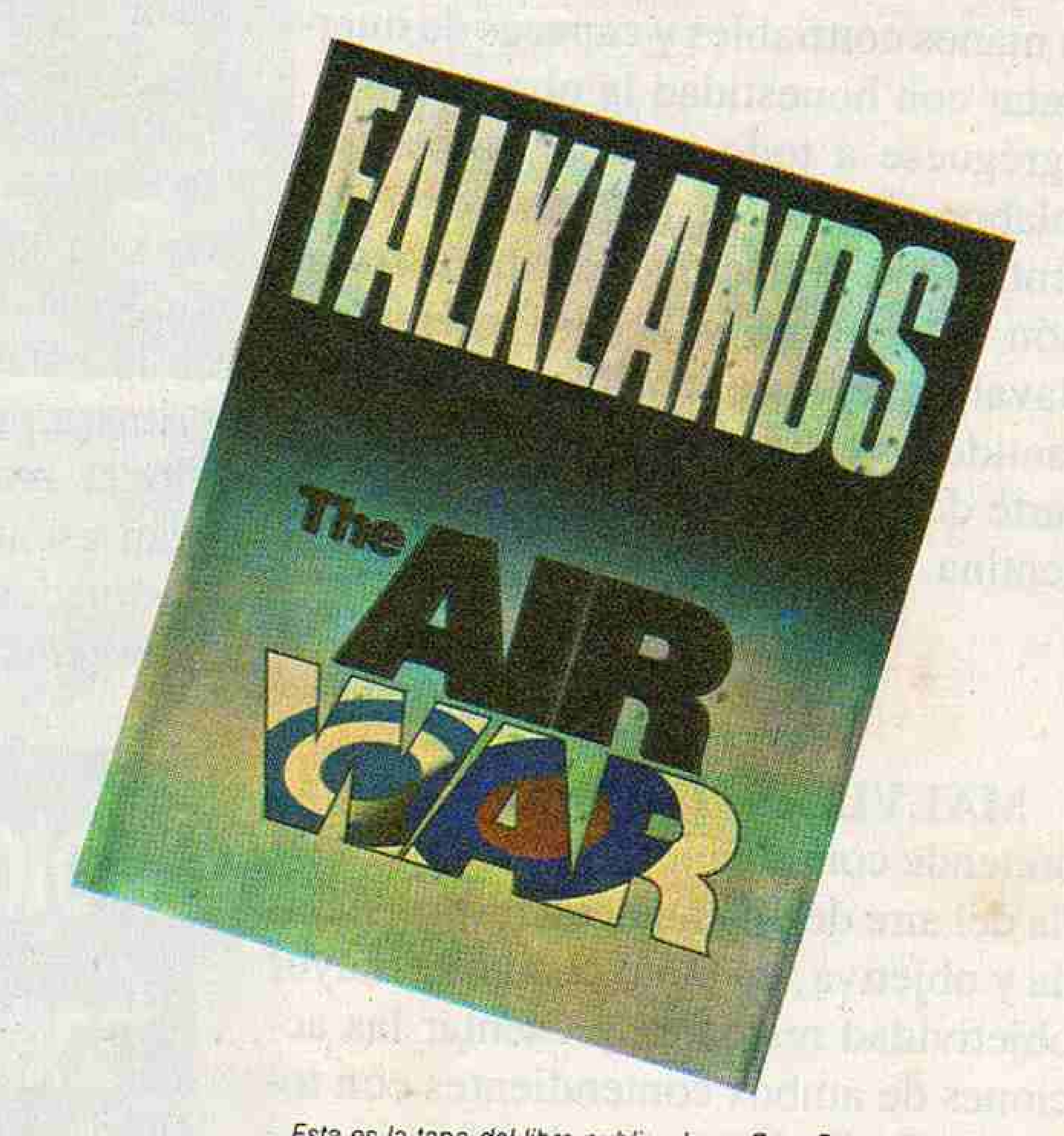
LA BATALLA EN LOS CIELOS DEL ATLANTICO SUR NARRADA EN 24 FASCICULOS SEMANALES

Este es el más completo relato de la Batalla Aérea de las Malvinas, librada entre la Argentina y Gran Bretaña en 1982. El trabajo original, obra de los cinco autores británicos cuyos nombres constan en la página de créditos de este fascículo –secundados por docenas de colaboradores en distintas partes del mundo– demandó tres años de esfuerzos, dirigidos principalmente a compilar y ordenar el copioso material que se logró reunir tomando como base las fuentes de ambos bandos contendientes.

Editado hace un año en Inglaterra por Arms and Armour Press en forma de libro, se acreditó rápidamente en los círculos aeronáuticos internacionales como imparcial y honesta versión de las acciones de una guerra cuyas lecciones son tema de estudio permanente por parte de los especialistas. Su traducción al idioma castellano no podía hacerse esperar y, obviamente, tenía que ser una editorial argentina la que adquiriese con carácter exclusivo los derechos y encarara la puesta al público de este valioso testimonio.

Para la realización de este propósito se ha elegido la reconocida vía del fascículo semanal, de amplia aceptación en nuestro medio. Forma que a la vez

Por primera vez en castellano el libro inglés que cuenta como peleó la aviación en Malvinas



Esta es la tapa del libro publicado en Gran Bretaña por Arms and Armour Press cuya versión en castellano aparece por primera vez en forma de fascículos en la presente edición. Caladas en la palabra guerra, se observan dos escarapelas: la argentina y la británica, distintivos de las respectivas aviaciones.

MALVINAS LA GUERRA AEREA

permite enriquecer la amplitud y calidad de la información del libro, con el despliegue de fotografías inéditas y dibujos originales –así como otros que por ser documentos insustituibles son aquí incluidos, a pesar de que pudieran ser conocidos por aquellos más familiarizados con el tema–, integrándose todos en forma armónica y coherente con el relato.

Un par de frases más, antes de pasar a la descripción de la obra, acerca de esta edición argentina de **MALVINAS la guerra AEREA**.

La traducción-redacción, punto clave de toda edición como ésta, está pues en manos confiables y capaces de interpretar con honestidad la obra original. Agréguese a todo esto la valiosísima colaboración de la Fuerza Aérea Argentina, la Aviación Naval, la Aviación de Ejército y la de Preferectura Naval, que hace posible ampliar en cantidad y calidad las fotografías de la parte de este trabajo dedicada a la Argentina.

•

MALVINAS, la guerra AEREA, pretende contar la historia de una batalla del aire de una manera desprejuiciada y objetiva, en tanto cuanto la mayor objetividad reside en presentar las acciones de ambos contendientes con todo detalle. La preocupación dominante de los autores ha sido investigar las operaciones en los dos lados de la guerra, en igual profundidad y sin formular juicios o sólo hacerlos en esas raras ocasiones en que tales juicios pudieran ayudar a la mejor comprensión de los hechos, pero siempre desde un punto de vista neutral.

Han pasado ya seis años de los hechos que aquí se van a describir y no ha sido tiempo transcurrido en vano. Nunca antes hubiera sido posible reunir tantos documentos ni reconstruir tan complejas operaciones como las que suscita la guerra aérea moderna; y lo que desde hoy comienza a recibir el lector es el fruto de un sincero esfuerzo por poner en claro cuanto ocurrió en los cielos del Atlántico Sur en el transcurso de un enfrentamiento armado de características peculiares.

En efecto, si bien a nivel del terreno se amalgamaron en los combates tácticas convencionales con el empleo de la moderna tecnología de armamentos, en la batalla del aire se aplicaron por primera vez modalid des e ingenios, como el reabastecimiento en vuelo en gran escala en situación de combate, destinados a marcar toda una época en la especialidad.

Foto-documentos exclusivos hasta el momento inéditos forman parte de esta obra.

Centenares de fotografías y dibujos, perfiles de aviones e insignias de las unidades que pelearon en el aire la encarnizada Batalla de las Malvinas



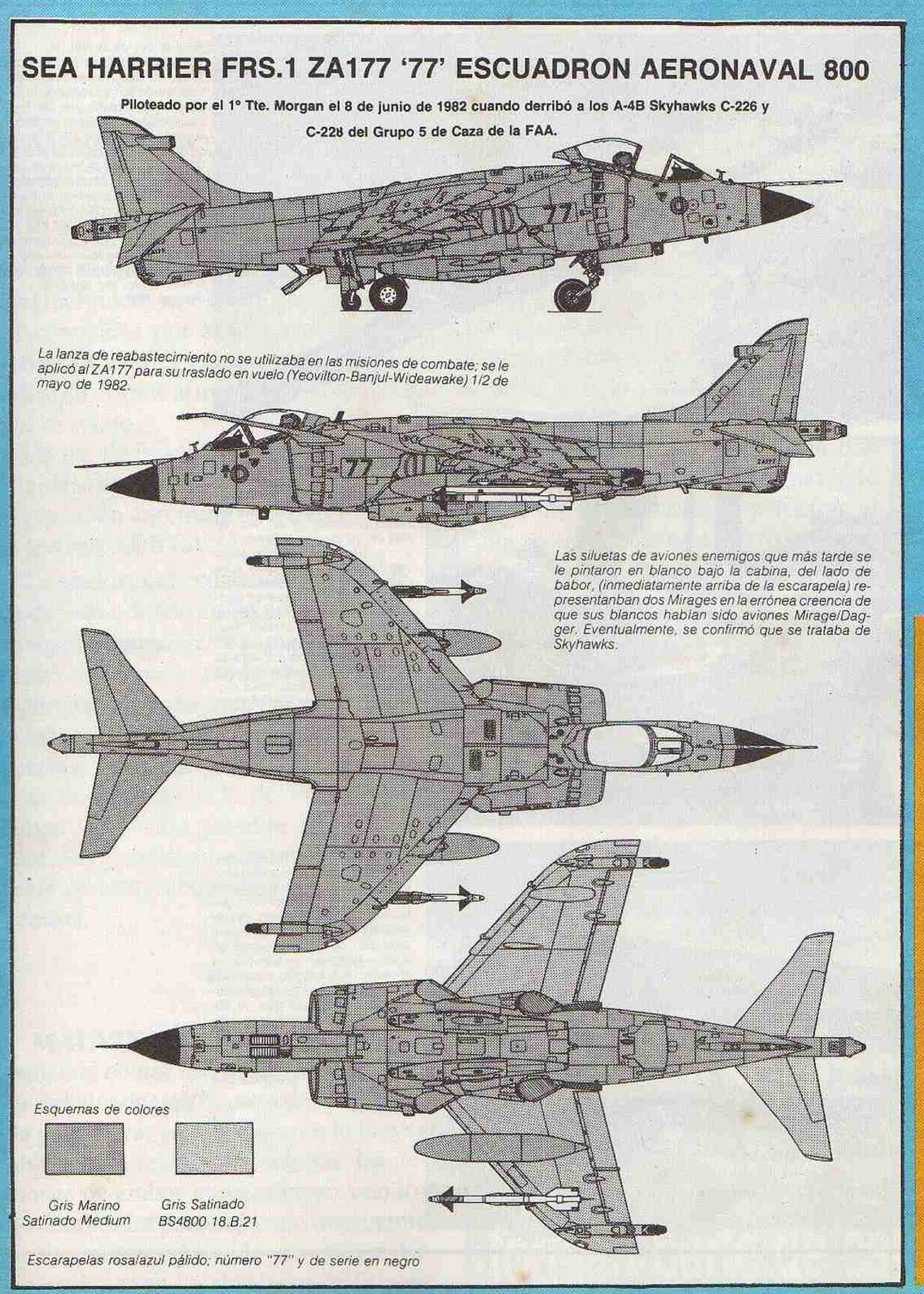
Bien al sur de la isla de Ascensión, a fines de abril de 1982, un Sea Harrier FRS 1 del Escuadrón 801 estrenando el esquema de pintura gris de baja visibilidad está a punto de decolar del portaaviones HMS "Invincible". El avión es el XZ453 '--/ 009' perdido el 6 de mayo de ese año en lo que el Arma Aérea de la Flota informó que habría sido una colisión con otro Sea Harrier del mismo escuadrón, el XZ 452 '--/ 007' (también perdido) mientras ambos investigaban un eco a baja altura al sudeste de las Malvinas. (Foto del teniente George, RN)



Con la destreza de un Van Gogh blandiendo un pincel de tres pulgadas, un miembro de la cuadrilla de mantenimiento del Escuadrón 800 convierte a la escarapela tricolor de un Sea Harrier en un bicolor, tapando con azul el blanco tan visible. Mientras tanto un compañero suyo pinta con gris naval oscuro los soportes subalares que en tiempo de paz eran blancos. Para el 16 de abril, cuando el HMS "Hermes" llegó a Ascensión, casi todos sus Sea Harriers habían sido repintados a mano con el nuevo esquema de baja visibilidad. (Foto del 1er. teniente Dave Morgan, RAF).



Estacionados en Wideawake, poco después de su arribo el 1º de mayo de 1982, se ven algunos de los seis Sea Harrier FRS 1 que hicieron el viaje aéreo desde Yeovilton hasta la isla de Ascensión con reabastecimiento en vuelo –vía Banjul, en Gambia. En el centro de la foto y todavía equipado con la lanza de reabastecimiento no retráctil que se les "atornilló" para la emergencia, se ve al ZA174 que se perdió el 29-5-82 al deslizarse de costado por la cubierta del "Invincible" y precipitarse al mar. (Foto de Mel James)



U
emoci
testi
narra
la sen
veraci
hacía

LA BATALLA EN LOS CIELOS DEL ATLANTICO SUR NARRADA EN 24 FASCICULOS SEMANALES

n
onante
monio
do con
cillez y
dad que
falta



I BRIGADA AEREA (FAA)



GRUPO 2 DE BOMBARDEO (FAA)



GRUPO 3 DE ATAQUE (FAA)



GRUPO 5 DE CAZA (FAA)



ESCUADRON HELICOPTEROS (FAA)



GRUPO 4 DE CAZA (FAA)



V BRIGADA AEREA (FAA)



VIII BRIGADA AEREA (FAA)



GRUPO 6 DE CAZA (FAA)



VII BRIGADA AEREA (FAA)



ESCUADRON C-130 (FAA)



BATALLON DE AVIACION DE COMBATE 601 (CAE)



1 ESCUADRILLA DE ATAQUE (CANA)



2 ESCUADRILLA DE CAZA Y ATAQUE (CANA)



3 ESCUADRILLA DE CAZA Y ATAQUE (CANA)

ALGUNOS EMBLEMAS DE UNIDADES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA, EL COMANDO DE AVIACION NAVAL Y EL COMANDO DE AVIACION DEL EJERCITO

Las acciones vistas desde uno y otro bando

¿Qué aportan los fascículos que Ud. tiene en las manos, lector? ¿Cuál es el valor de esta colección destinada a convertirse a su vez en libro? Aportan el primer ordenamiento conocido de las operaciones aéreas argentinas y británicas en la guerra de 1982. Su valor se desprende del detalle con que cada una ha sido investigada. Detrás del desempeño de cada unidad, por ejemplo, se hallará la completa relación de aeronaves y el historial de batalla de todas ellas, perfectamente identificadas, con sus números de serie originales y el de orden correspondiente al arma.

•

Merece especial atención el tema del ordenamiento de las unidades de ambos países beligerantes que participaron en la guerra. La edición en castellano respeta el mismo orden que emplearon los autores británicos de referencia, el cual incluye a todo tipo de máquina aérea participante en el conflicto bélico. Tal el caso de los aviones de apoyo y los helicópteros que, como ocurre en todo combate moderno, desempeñaron un rol de importancia en las acciones terrestres y navales. Esto último sin perjuicio de que el tema esencial de la obra es, como su título lo indica, la guerra aérea y que por lo tanto han sido dejados de lado descripciones de la campaña en tierra o mar, salvo las indispensables referencias para situar los hechos que se tratan.

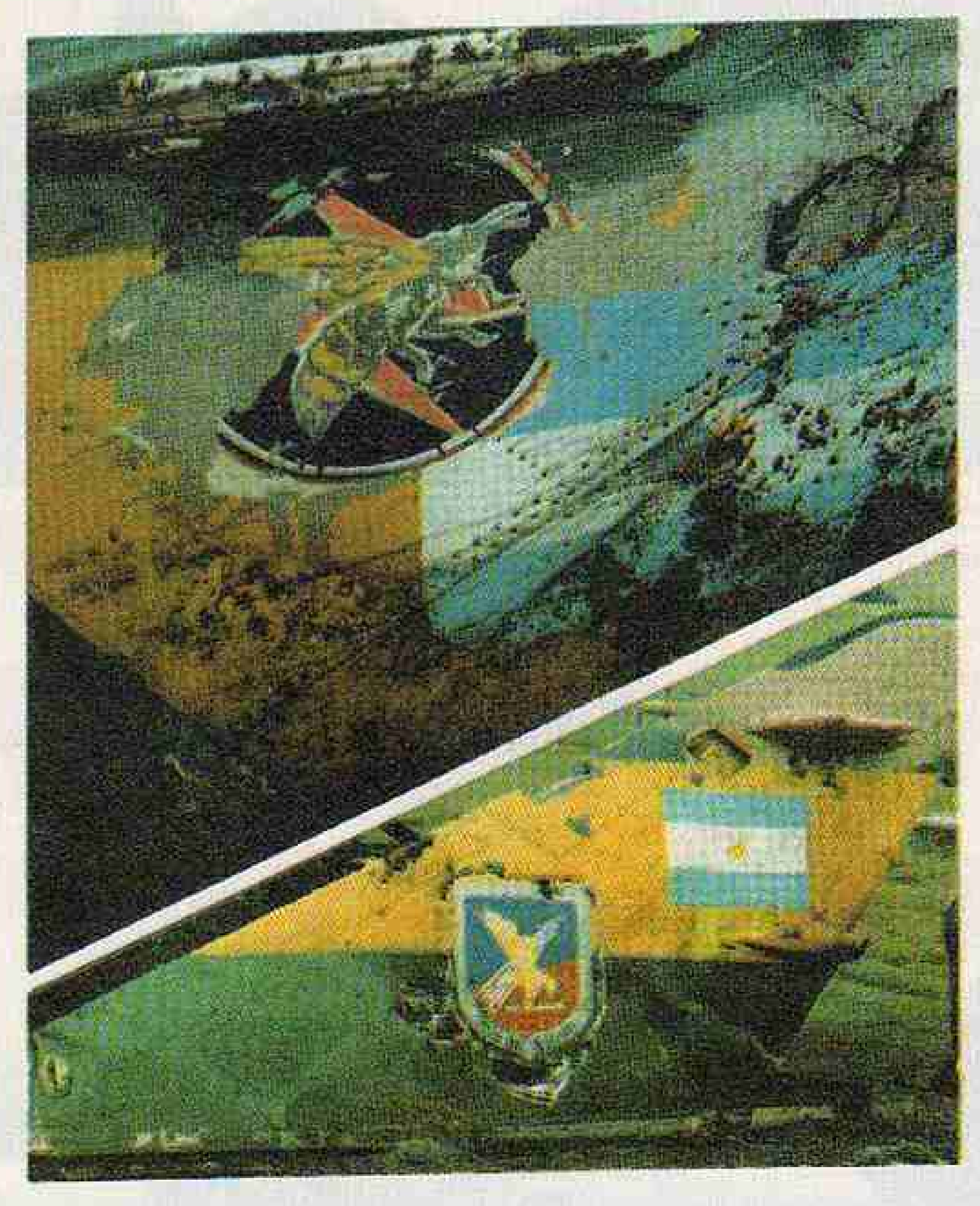
La edición británica original no se diferencia en nada de la que verá el lector de idioma castellano en cuanto a información, contenido y ordenamiento. Al igual que la presente, comienza con la relación de las fuerzas del aire argentinas para, una vez completada ésta, ocuparse de las del Reino Unido. Asimismo, empieza con la Aviación Naval, continúa con la aviación del Ejército y concluye con la Fuerza Aérea. Contiene las mismas fotografías, muchas de las cuales ascienden a la categoría de documento por la dramaticidad del testimonio que aportan.

En cambio sí se ha aumentado el número y el tamaño de las fotografías para la edición en castellano. Este valioso material gráfico de la guerra, reunido con la colaboración de las Fuerzas Armadas y el aporte de particulares que facilitaron sus fotos para esta obra histórica se incrementa con la producción de otras láminas especiales, tarea en la cual los editores han comprometido el mayor esfuerzo para alcanzar el nivel que merece el lector. Así podrá hallarse en las páginas de **MALVINAS, la guerra AEREA** la mayor documentación posible sobre las máquinas que intervienen en la batalla aeronaval más importante de nuestro tiempo, después de la Segunda Guerra Mundial.

•

¿Por qué los hechos no se relatan en forma cronológica? La respuesta a esta pregunta reside en la seriedad de la obra. Cualquier tentativa de combinar

las acciones de ambos bandos en forma de cronología hubiera resultado en una grotesca confusión. Para un libro, de esta naturaleza y tamaño, los autores han entendido que la única estructura posible era la de dividirlo en dos grandes secciones, tratando cada una de ellas con las fuerzas aéreas de un país a la vez. Ambas presentan una relación de la guerra según fue conducida por cada una de las unidades involucradas: toda unidad de primera línea en la aviación de las Fuerzas Armadas argentinas y todas las que participaron de parte de Gran Bretaña en lo que denominaron la operación "Corporate".

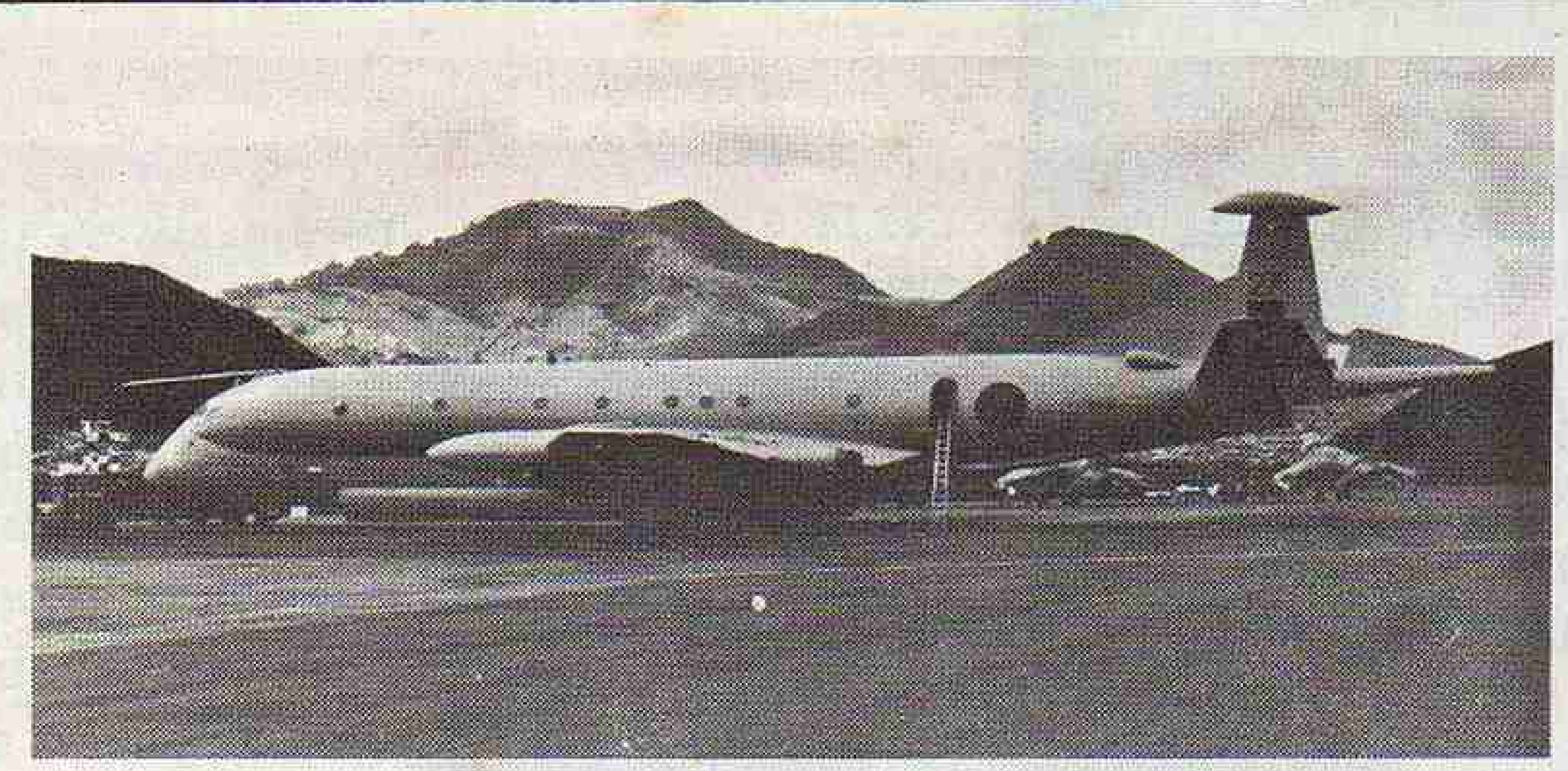


La cola de un Dagger del Grupo 6 de Caza, que podría ser el C-407 que fue derribado el 21-5-82 (para más información ver el texto principal en el fascículo correspondiente a esa unidad) fue recuperada por los isleños del sitio donde se estrellara, cerca de Puerto Howard, en la Gran Malvina y más tarde remitida a la Base Odiham, de la RAF. La pintura del lado de babor muestra la insignia del Grupo 6, lo que es normal, pero cuando se rascó la pintura del lado de estribor, apareció en una capa anterior, la insignia de una unidad israelí no identificada. Estos aparatos habían sido adquiridos por la Argentina a Israel años antes de la guerra y entre los restos del de referencia, se encontró otra marca de su origen, una plaqueta de la cabina donde podía leerse todavía la identificación de radio "05-4XFWY". Lamentablemente, la sección de cola completa como se ve en esta foto ya no existe más. (Foto Simon Van Tromp)

Queda a consideración del lector esta obra, que deparará al público argentino no pocas sorpresas. Creemos que no será la menor el comprobar como desde el exterior de la Argentina y particularmente del lado de su rival en esta guerra se reconoce el mérito de los hombres del aire que combatieron hasta perder la vida en las duras jornadas por la recuperación y la defensa de nuestras islas Malvinas. Por encima del resultado final de la batalla y como válido homenaje a las muchas decenas de pilotos y personal aeronáutico de ambos bandos que cayeron para siempre en el Atlántico Sur, se alza el testimonios de su desempeño profesional y abnegación en el cumplimiento del deber.

Más allá de las razones nacionales permanentes y por sobre toda coyuntura política, ha de recordarse el valor con que estos aviadores enfrentron su hora de la verdad.

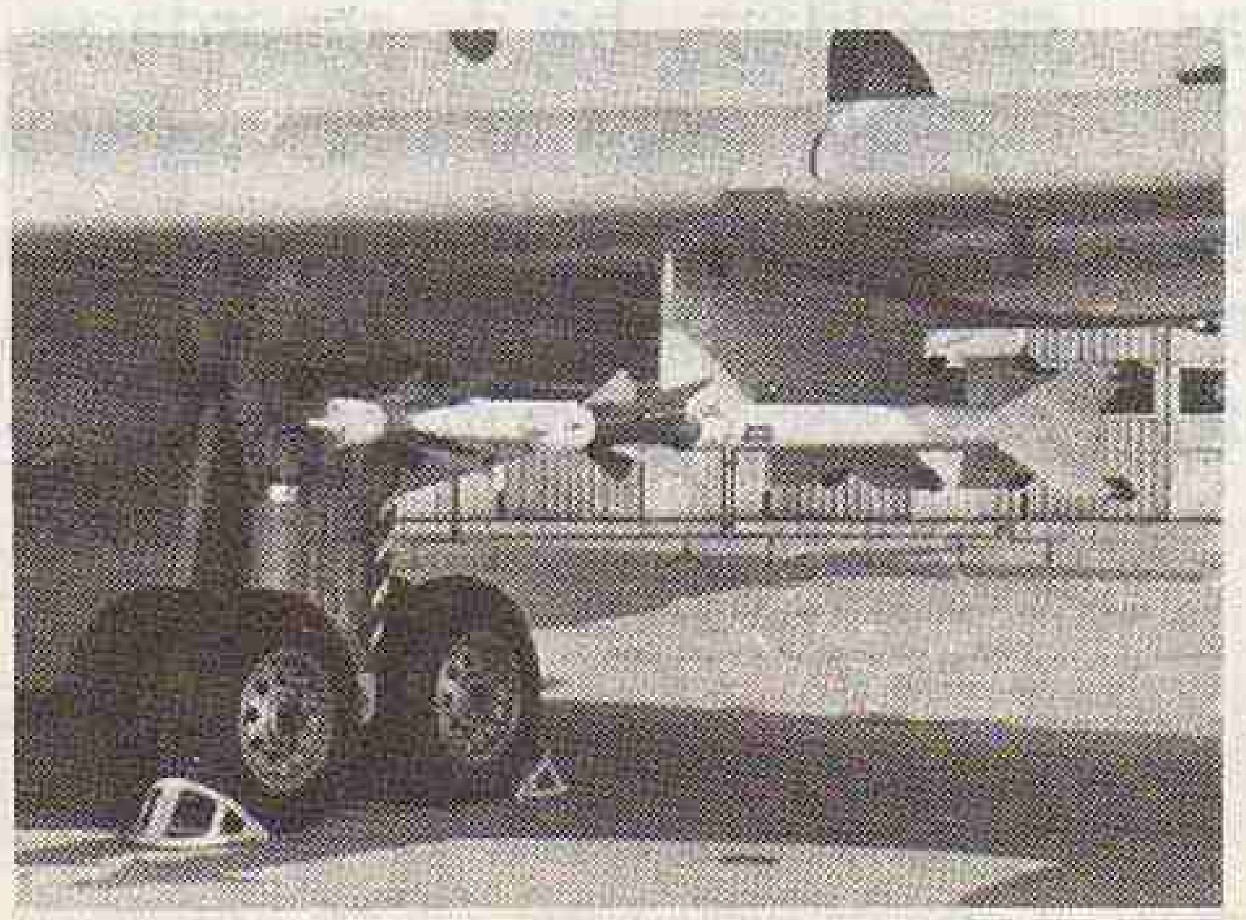
Con el respeto debido y a través de la más seria información **MALVINAS,**



El Nimrod MR 2P XV 227 visto en Wideawake el 15-5-82, una semana después de su traslado mediante el primer vuelo con reabastecimiento aéreo. En aquella fecha el avión todavía tenía que sufrir las últimas modificaciones para permitirle llevar misiles Sidewinder en pilones subalares para su defensa. Este sistema no iba a ser habilitado para uso operacional hasta el 28-5-82. (Foto Mel James)







*En esta vista en vuelo del Nimrod MR 2P XV 239 **(arriba)** se observan las instalaciones de misiles Sidewinder bajo las alas. En realidad, como se ve en la foto del XV234 tomada en Brize Norton el 18-6-83 **(al lado)** los Nimrod podían llevar hasta cuatro misiles, dos en cada soporte. Otra modificación de las muchas motivadas por la Guerra de las Malvinas fue la adaptación de la lanza de reabastecimiento en los Nimrod **(extremo izquierdo)** la que no sería muy elegante pero se probó sobradamente funcional. (Foto Peter J. Cooper).*

la guerra AEREA trata precisamente de objetivizar ese recuerdo. Cualquier error que pudiera haberse deslizado en sus páginas –¡vana pretensión sería no cometerlos –es contrario a la intención de sus autores y editores. La historia por otra parte no es definitiva. Se está escribiendo todavía y alguna vez, confiamos, hará la debida justicia a sus protagonistas.

Esta publicación ve la luz en 1988, a seis años de aquel mismo mes de mayo en que la aviación argentina tuvo su bautismo de fuego.□

La más completa información sobre las unidades y aviones que lucharon en 1982 en la mayor batalla aeronaval desde la 2ª Guerra Mundial

En una conocida fotografía del Comando de Aviación Naval se ven volando en formación ocho A-4Q Skyhawks de la Armada Argentina. Esta imagen fue captada antes de la guerra y en ella se observa entre otros al 3-A-314, avión que fue derribado el 21 de mayo de 1982 sobre el Estrecho de San Carlos por un Sea Harrier del Escuadrón 800 (detalles del combate en el fascículo 3 de esta obra) perdiendo la vida su piloto, el teniente de fragata Marcelo Márquez. Más atrás puede verse al 3-A-307 que también se perdió en la misma acción luego de bombardear la fragata inglesa HMS "Ardent", aunque su piloto el capitán de corbeta Alberto Philippi eyectó y felizmente sobrevivió.



Primer tomo

MALVINAS LA GUERRA AEREA

Fascículos del 1 al 24

- **384 páginas en las que se despliega el material producido por un numeroso equipo de investigadores británicos.**
- **Centenares de fotografías en colores y blanco y negro. Muchas de ellas captadas en difíciles condiciones de combate.**
- **En cada fascículo semanal, una lámina a doble página con la totalidad de los aviones y armamentos utilizados por ambos países beligerantes.**
- **Detalle de cada uno de los aparatos de las distintas unidades, con su historial de servicio y datos técnicos.**
- **Insignias y distintivos de los escuadrones argentinos y británicos. La más completa información reunida por especialistas aeronáuticos.**



¡Foto-documentos exclusivos hasta el momento inéditos forman parte de esta obra.

Dramática fotografía tomada desde la fragata inglesa HMS "Broadsword" la tarde del 25 de mayo de 1982, que era atacada en el Estrecho de San Carlos por aviones argentinos A-4B del Grupo 5 de Caza. El avión a la izquierda es del capitán Pablo Marcos Carballo y el de la derecha el de su numeral, teniente Carlos Rinke. Los piques en el agua son tanto de la defensa de los barcos como de los propios cañones de los Skyhawks. (Foto Ministerio de Defensa Británico.)

MALVINAS
LA GUERRA O AEREA

ESCENAS INEDITAS DE LA BATALLA DEL AIRE

POSTER con DOS láminas de regalo


ARMADA ARGENTINA
3ª ESCUADRILLA AERONAVAL DE CAZA Y ATAQUE
3-A-304
3-A-305
ARMADA
ARMADA
MALVINAS
LA GUERRA AEREA


C - 5
AD ASTRA PER ASPERA
C-233
MALVINAS
LA GUERRA AEREA

MALVINAS LA GUERRA AEREA

1


El desarrollo de las operaciones

21-05-82



1ª Escuadrilla AERONAVAL de ATAQUE

LAMINA DOBLE
MB-339 Aermacchi


MALVINAS
LA GUERRA AEREA
2
₳ 10.-
2ª Escuadrilla AERONAVAL de ATAQUE
Los Exocet en acción
LAMINA DOBLE
AMD-B Super Etendard
SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

3

A 12.-

El orden de batalla

3ª Escuadrilla AERONAVAL de ATAQUE

LAMINA DOBLE
A-4Q Skyhawk

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

4

₳ 12.-





MALVINAS

LA GUERRA AEREA

5

₳ 12.-

2-P-112
La detección que permitió hundir al "Sheffield"

Además: Informe completo sobre Electra, Fellowship, Alouette III y HAS 23 Linx

LAMINA DOBLE S-2E Tracker


MALVINAS
₳ 14.-
6
LA GUERRA AEREA
SEA KING
La 2ª Escuadrilla de Helicópteros de la Aviación Naval
LAMINA DOBLE: AS-61D
Con detalles individuales de cada máquina
SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

7

A 14.-

Operaciones de la Aviación de Ejército

★ Puma
★ Iroquois
★ Hirundo
★ Chinook

LAMINA DOBLE
Bell-UH-1H

MALVINAS

LA GUERRA 8 AEREA

A 14.-

Con detalle individual de cada avión

Los Hércules del Escuadrón 1 en toda clase de misiones

LAMINA DOBLE: Lockheed C-130

MALVINAS
LA GUERRA AEREA

9

₳ 14.-

El Escuadrón 2 de Bombardeo

Los Learjet del Grupo Aerofotográfico

LAMINA DOBLE
Canberra B.Mk 62

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

10

A 17.-

PILOTOS DE PUCARA

El coraje en una lucha desesperada

Con detalles individuales de cada máquina

LAMINA DOBLE: IA-58 Pucará

MALVINAS LA GUERRA AEREA

11

A 17.-



Grupo 4 de Caza

El ataque al "Invincible" que los británicos niegan

LAMINA DOBLE: SKYHAWK A-4C

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

12

₳ 17.-

Grupo 5 de Caza

Triunfos al precio más alto

LAMINA DOBLE: SKYHAWK A-4B

★ Con detalles individuales de los aviones de los Grupos 4 y 5 de Caza


MALVINAS
LA GUERRA
13
₳ 17.-
Las lecciones
de la batalla
en el espacio
Grupo 6
de Caza
LAMINA DOBLE:
M 5 "DAGGER"
SUCIA-GUERRA.BLOGSPOT.COM

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

14

₳ 17.-

TIFON

Grupo 8 de Caza

* Helicópteros de la VII Brigada
* El Escuadrón Fénix

LAMINA DOBLE: CH-47 CHINOOK

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

15

$17.-

Sea Harrier

* La aviación embarcada de la Royal Navy

LAMINA DOBLE:
FRS. 1 HARRIER

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

16

A 20.-

Escuadrón
800

La aviación
embarcada en
el "Hermes"

LAMINA DOBLE:
INSIGNIAS BRITANICAS

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

17

₳20.-

Escuadrón

801

La aviación embarcada en el "Invincible"

LAMINA DOBLE;
PORTAVIONES "INVINCIBLE"

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

18


₳ 20.-

La Task Force bajo el fuego

En la mañana del 24 de mayo de 1982 se partía en dos y se hundía espectacularmente en aguas de San Carlos, la fragata británica "Antelope"; víctima de un ataque con bombas del Grupo 5 de Caza de la Fuerza Aérea Argentina.



LAMINA DOBLE: Lista de pérdidas de la aviación británica


MALVINAS
LA GUERRA AEREA
19
₳20.-
SEA KING
HAS. 5
HAS. 2A
HAS. 4
* Escuadrones Aeronavales 814, 820, 824, 825 y 826
La abrumadora superioridad
helitransportada de la Task
Force analizada al detalle

MALVINAS

LA GUERRA 20 AEREA

A 22.-

Foto de tapa:
Alcanzada de lleno por bombas de 1.000 libras lanzadas por la escuadrilla "Zeus" del G5C de la FAA, la "Coventry" acaba de ser herida de muerte. Es la tarde del 25.5.82 frente a la Isla de Borbón

En este fascículo: Detalles de cada uno de los helicópteros SEA KING de la Task Force Británica en la campaña de 1982

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

21

A 22.-

LYNX

Escuadrón Aeronaval 815

Los HAS.2 a bordo de los destructores

ROYAL NAVY XZ241

326

AW

DANGER

Foto de tapa: el HAS.2 Lynx/XZ241 de la Escuadrilla (204) destacado a bordo de la "Arrow", aproximándose a la plataforma a popa de la "Sheffield"

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

22

₳ 22.-

Escuadrones Aeronavales 737 y 845

Helicóptero **WESSEX**

Foto de tapa: dramática escena registrada en Bahía Agradable el 8.6.82 cuando los primeros náufragos del buque de desembarco británico "Sir Galahad" llegan a tierra mientras la nave, atacada por cazabombarderos argentinos, continúa ardiendo en medio de pavorosas explosiones.

MALVINAS

LA GUERRA AEREA

23

A 22.-

Foto de tapa:
Alcanzado por misiles Exocet disparados por la Aviación Naval Argentina, el enorme buque de transporte británico (15.000 ton.) "Atlantic Conveyor" se incendia con su valioso contenido de helicópteros Wessex y Chinook, para después hundirse en el Atlántico Sur. Es la tarde del 25 de mayo de 1982. (En recuadro, el buque antes del ataque).



Los helicópteros Wessex de la flota británica y su posición en buques de combate y apoyo

MALVINAS

LA GUERRA 24 AEREA

$22.-

Escuadrón Aeronaval 829

Detalles individuales de todos los HAS.3 y HU.5 de la Task Force

Foto de tapa:
En primer plano un AH.1 Scout y atrás, un HU.5 Wessex que echa humo para protegerse de la artillería argentina en Goat Ridge.

MALVINAS

₳22.-

25

LA GUERRA AEREA



Foto de tapa:
Un Gazelle AH.1 del Escuadrón Aereo de la 3ª Brigada de Comandos (Royal Marines) vuela sobre el inconfundible paisaje de las Malvinas

HELICOPTEROS GAZELLE Y SCOUT DE LA INFANTERIA DE MARINA CON LA TASK FORCE BRITANICA



Escuadrones

44, 50 y 101

de la RAF

VULCAN B.2

Bombardeo vertical a Pto. Argentino

MALVINAS

27

LA GUERRA AEREA

Helicópteros Chinook:
El Escuadrón 18
de la RAF

VICTOR B.2
EN ROL DE
CISTERNA

El Escuadrón 1 (F) de Harrier
en misiones de caza y ataque

Con detalles individuales de todos
los aviones de cada uno de
los escuadrones



Foto en recuadro:
El buque británico de desembarco L3005 RFA "Sir Galahad", fotografiado en tiempos mejores, cuando todavía navegaba. Diseñado para posibilitar operaciones anfibias, era capaz de transportar 534 hombres de tropa, más 16 tanques y 34 otros vehículos



MALVINAS

LA GUERRA AEREA

28

₳22.-

Foto de tapa:
El pavoroso incendio del "Sir Galahad", bombardeado por la aviación argentina.
La catástrofe de Bahía Agradable costó a los británicos 150 hombres, entre muertos y heridos. El 8 de junio de 1982, cuando faltaba menos de una semana para el desenlace de la campaña, pagaron tan alto precio por subestimar al enemigo.

En este fascículo
4 PAGINAS MAS,
con el Indice General de la obra

